



## Q&A voor leden van de NVKL

### Q1. Waar controleert de ILT op?

**A1.** De ILT controleert op de handel in en het gebruik van ozonlaag afbrekende stoffen (verder OAS) en gefluoreerde broeikasgassen (verder F-gassen).

Wat betreft de handel gaat het om:

- Illegale handel van buiten de EU naar Nederland en andere landen binnen de EU. Dit zijn handelaren die niet (verplicht) geregistreerd zijn in de Europese database en die geheel buiten de EU-regels om werken.
- Handelaren die wel (verplicht) geregistreerd staan, maar die niet voldoen aan de handelsverplichtingen die gelden vanuit de verordeningen OAS en F-gassen; bijvoorbeeld overschrijding van het quotum, niet nakomen van de rapportageplicht of niet beschikken over een accurate accountantsverklaring.
- Verkoop van bulk (gascilinders) of voorgevulde apparatuur (bijvoorbeeld airco's en warmtepompen) aan onderhouds- en installatiebedrijven die niet gecertificeerd zijn.

Wat betreft het gebruik is de controle gericht op het tegengaan van lekverliezen (emissies). Het gaat hier om:

- Controle of de onderhouds- en installatiebedrijven aan de BRL 100 (bedrijven) en BRL 200 (personen) certificatieplicht voldoen.
- Controle op keuringsinstanties en exameninstellingen.
- Terugdringen van lekverliezen bij mobiele en stationaire koelinstallaties. Bij stationaire koelinstallaties zijn zowel de omgevingsdiensten (op grond van de Wet milieubeheer) als de ILT (op grond van de verordening) bevoegd gezag. In eerste instantie treedt de omgevingsdienst op (bedrijfsinrichtingen). De ILT springt bij als er sprake is van grote emissies (meestal na een melding van een ongewoon voorval door een omgevingsdienst).

Zie ook:

- [Ozonlaagafbrekende stoffen en gefluoreerde broeikasgassen | Luchtverontreinigende stoffen | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)
- IBRA 2021, onderwerp 'Uitstoot ozonlaag afbrekende stoffen en F-gassen', bladzijde 189: [ILT-brede risicoanalyse 2021 | Rapport | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)

### Q2. Hoeveel capaciteit heeft de ILT?

**A2.** De ILT zet voor dit doel 10 inspecteurs in. Zij krijgen intern ondersteuning van gespecialiseerde diensten en afdelingen, bijvoorbeeld de Inlichtingen en Opsporingsdienst (IOD) van de ILT en de afdelingen analyse, communicatie en juridische zaken.



### Q3. Hoe zit het met de landelijke spreiding?

**A3.** Iedere inspecteur is landelijk inzetbaar. Het programma Minder broeikasgassen van de ILT houdt per inspectie rekening met ieders specialisme.

### Q4. Welk % lekverlies moet je melden (wat is realistisch)?

**A4.** Uitgangspunt van de ILT is dat elk lekverlies - hoe klein ook - vermeden moet worden. Om houvast te geven hanteert de ILT het uitgangspunt dat afhankelijk van de omstandigheden een lekverlies tussen 0,1% en 1% acceptabel is. Lekverliezen zijn ongewone voorvallen. Een bedrijf moet ze melden aan de omgevingsdiensten. De omgevingsdienst geeft de melding door aan de ILT.

### Q5. Wat zijn de resultaten van acties, graag terugkoppeling?

**A5.** Resultaten kunnen uitgedrukt worden in het aantal inspecties, processen-verbaal, opgelegde lasten onder dwangsom, tegengehouden zeecontainers met illegale partijen et cetera. Waar het om gaat is dat het gedrag verandert, er minder lekverliezen zijn en er minder illegale handel plaatsvindt. Dit laat zich helaas nog moeilijk meten. Door middel van effectmetingen probeert de ILT een beeld te krijgen in welke mate de inspanningen tot positieve effecten hebben geleid. Hierop wordt het beleid vervolgens weer aangepast (*plan-do-act-check-cyclus*).

Het naleefpercentage verschilt per onderdeel. Bij bijvoorbeeld de naleving van de verkoop, BRL 100, en logboeken is het naleefpercentage laag te noemen.

Zie ook:

- [Nieuws | Actueel | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)
- [Luchtverontreinigende stoffen | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)

### Q6. Is er controle op quota? Is er direct controle op import voorgevulde apparatuur of er quota achter zit?

**A6.** Ja, zowel op bulk als voorgevulde apparatuur. De ILT verstrekt de douane profielen met diverse risico indicatoren waaronder goederencodes waarop ze alert moet zijn. Zo is voor de ILT ook inzichtelijk wanneer voorgevulde apparatuur de grens passeert en kan ze controleren of de inhoud gedekt is door een quotum (minder dan 100 ton CO<sub>2</sub> equivalent per jaar is echter vrij verhandelbaar).

### Q7. Wat zijn de sancties?

**A7.** Indien een bedrijf het quotum overschrijdt, legt de Europese Commissie (EC) een strafkorting op. De overschreden hoeveelheid wordt dan twee keer in mindering gebracht op het quotum voor het daaropvolgende jaar. Daarnaast kunnen zowel de ILT als de Douane bestuurs- en/of strafrechtelijk optreden, bijvoorbeeld door het opleggen van een last onder dwangsom of boete.



Wanneer een handelaar volkomen illegaal werkt (dus zich niet bij de EC heeft aangemeld als potentiële handelaar) dan zijn de sancties een stuk zwaarder en wordt er sowieso op strafrecht ingezet.

#### Q8. Hoe komen de inspecteurs aan cases? Hoe vindt de ILT de "cowboys"?

**A8.** Informatie komt op verschillende manieren bij de ILT binnen. Hieronder enkele voorbeelden:

- Douanemeldingen
- Europese Commissie
- Internationale handhavingsorganisaties
- Uitkomsten van profileringen bij de douane
- Containerinspecties en monsternamen
- Meldingen die binnenkomen op de ILT-website
- Controle op illegale handel en aangeboden diensten op online markt- en sociale media platforms
- Geanalyseerde data uit diverse bronnen (bijvoorbeeld onderzoeken via *internet-scraping*).

#### Q9. Hoe zit het met de kennis van inspecteurs?

**A9.** Het team bestaat uit een mix van ervaren en minder ervaren inspecteurs die ondersteund worden door specialistisch medewerkers zoals analisten, juristen en communicatieprofessionals. Alhoewel het onderwerp vaak complex is, hebben de ILT-inspecteurs niet met een heel breed werkteerrein te maken zoals bij omgevingsdiensten het geval is. De inspecteurs kunnen zich richten op alleen OAS en F-gassen.

#### Q10. Hoe werkt de meldlijn?

**A10.** Meldingen kunnen via een digitaal meldformulier worden ingediend. Bijvoorbeeld via:

- [Melding illegale handel koudemiddelen | MijnILT \(ilent.nl\)](#)
- [Melding lekverlies stationaire koelinstallatie | MijnILT \(ilent.nl\)](#)

De meldingen worden doorgezet naar een inspecteur. Die pakt echter niet alle meldingen meteen (inhoudelijk) op. Dit hangt af van de soort melding en het risico. Meldingen over bedrijven die bijvoorbeeld geen BRL 100 hebben, worden verzameld en in één gezamenlijke actie behandeld.

#### Q11. Hoe kan illegaal koudemiddel gedetecteerd worden of zijn er zaken waarbij je legaal koudemiddel kunt waarborgen?

**A11.** In eerste instantie kijkt de ILT of het koudemiddel in een niet-navulbare cilinder zit. Die is sowieso illegaal. Op het oog lijken de illegale en niet-illegale cilinder steeds vaker op elkaar. Dus kijkt de inspecteur ook naar andere zaken, bijvoorbeeld druk en temperatuur. Zo kan hij een inschatting maken van het soort gas. Om zekerheid te krijgen laat hij een monster nemen en analyseren in een



laboratorium. Hij checkt of er voldoende quotum is voor het koudemiddel in het OAS- of F-gassenregister. Een handelaar die daar niet in voorkomt, is illegaal. Bij een zending met gevulde apparatuur (bijvoorbeeld airco's en warmtepompen) moet een conformiteitsverklaring en andere bescheidsdocumenten aanwezig zijn. Daaruit blijkt dat het koudemiddel is toegestaan op de markt en gedekt is door een quotum. Dit laatste is ook in het eerder genoemde register na te gaan. Tot slot kan ook bij gevulde apparatuur een monsternamen- en analyse plaatsvinden.

Q12. Waarom zijn er zo relatief weinig controles? De successen van controles zijn overduidelijk. Dus dat smaakt toch naar meer?

**A12.** Van een inspectie wordt verwacht zo effectief mogelijk te werken met schaarse publieke middelen. Daarom werkt de ILT informatie- en risicogericht. Behalve handhavingsinspecties zet de ILT andere middelen in om een zo groot mogelijk effect te bereiken. Hierbij kunt u onder meer denken aan inspecties of acties op basis van:

- Data- en risicoanalyse
- Internetsearch
- Projecten en samenwerking met (internationale) collega-toezichthouders
- Handhavings- en gedragscommunicatie

Q13. Wanneer gaan jullie echt handhaven op het grijze verkoopcircuit?

**A13.** Het is de ILT niet geheel duidelijk wat wordt bedoeld met 'handhaven op het grijze verkoopcircuit'. Indien wordt bedoeld op de verkoop van illegaal geïmporteerde koudemiddelen of de verkoop aan bedrijven die niet zijn gecertificeerd, kan de ILT bevestigen dat op beide onderwerpen acties lopen. De laatste heeft bijvoorbeeld vorm gekregen in wat de ILT 'de zomeractie 2020 en 2021' noemt. Hierbij zijn verkopers op hun verantwoording gewezen. Hiermee houdt overigens het toezicht niet op en zal ILT onverminderd gerichte acties blijven uitvoeren.

Zie ook onderstaand nieuwsbericht waarin een thema-actie van de ILT is beschreven:

- [Succesvolle gezamenlijke Europese actieweek tegen de illegale handel in broeikasgassen | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\).](#)

Q14. Waarom pakken jullie bedrijven die op Marktplaats en Werkspot adverteren niet harder aan?

**A14.** Niet ieder bedrijf dat hierop adverteert hoeft illegaal te zijn. Maar het heeft weldegelijk de aandacht van de ILT. Hierbij zijn al successen behaald.



Q15. Kunnen de regels duidelijker in Jip en Janneketaal zodat iedereen dit begrijpt?

**A15.** De regels worden niet door de ILT opgesteld. Dit is een beleidsverantwoordelijkheid, vaak zelfs op Europees niveau. Als de ILT bepaalde regels niet goed handhaafbaar vindt, geeft zij dit door aan de beleidsmaker (het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat). De ILT kan zelf geen wetgeving wijzigen. De ILT kan wel helpen bij uitleg van regels en gaat uit van de professionaliteit van de doelgroep. Daarnaast wordt er ook ondersteuning geboden op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl).